

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Попова Николая Николаевича "Методы сопряжения эмпирических данных и данных дистанционного зондирования при разработке геоинформационной системы прогнозирования гидрофизических характеристик мелкого моря",
представленную на соискание учёной степени кандидата технических наук
по специальности 25.00.35 – Геоинформатика

В настоящее время активная промышленная деятельность человека требует создания надежных и доступных по стоимости систем мониторинга подводной обстановки. Вопрос разработки систем освещения обстановки в Арктике, безусловно, требует внимания ученого сообщества. В связи с этим очень важна объективная оценка применимости современных систем дистанционного зондирования Земли из космоса при наполнении баз данных и создании на их основе ГИС.

Диссертационное исследование Попова Николая Николаевича посвящено методам корректировки эмпирических *in situ* данных сведениями, полученными со спутников. В работе проанализированы технические характеристики различных дистанционных систем, а также дана оценка применимости поступающих данных для освещения обстановки в различных частях Баренцева и Белого морей. Важным и ценным для практического использования является раздел работы, посвященный разработке метода сопряжения данных, поступающих из различных источников. Разработанный автором метод применим для расчета профилей скорости звука и других регионов. Помимо этого в работе детализируются и уточняются особенности расчета ВРСЗ в Арктических морях. В работе проанализирован большой объем фактического материала, создана база данных.

На основании знакомства с текстом автореферата диссертации может быть сделано одно небольшое замечание. Работа была бы более информативна и полезна для практического использования, если бы автор более широко применил методы статистического анализа данных. Однако в целом это не снижает качество выполненного диссертационного исследования.

Полученные в результате диссертационных исследований результаты могут иметь практическое применение при планировании спасательных и

