

Отзыв

на автореферат диссертационной работы Н.В.Яготинцевой «Методическое обоснование геоинформационной системы поддержки принятия решения при управлении морским динамическим объектом», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.35- «Геоинформатика»

Диссертационная работа Н.В. Яготинцевой посвящена актуальной проблеме методического обоснования геоинформационной системы (ГИС) поддержки принятия решения при управлении морскими динамическими объектами.

Из автореферата следует, что первая глава диссертации посвящена анализу элементов ГИС поддержки принятия решения при управлении морским динамическим объектом. При этом дается характеристика корабля как динамического объекта в геоинформационном пространстве. При этом диссертантом предложена концептуальная модель распределенной ГИС корабля, представленной в виде трехслойной структуры (внутреннего слоя, соответствующего информационному обеспечению; данные, необходимые для управления кораблем; среднего слоя - программному обеспечению, реализующему функциональные возможности ГИС, а также внешнего слоя – аппаратному обеспечению, представленного шестью функциональными модулями, реализующих соответствующую функцию). Такое представление ГИС позволило диссертанту предложить ее структурно-функциональную модель, детализирующей процесс взаимодействия лица, принимающего решение (ЛПР) при управлении объектом и серверной частью ГИС.

По сути мы имеем здесь биотехническую систему эргатического типа (БТС-Э), где ЛПР – это человек - оператор в составе управляющего звена корабля.

Во второй главе представлена система моделей для оценки производительности ГИС поддержки принятия решений при управлении кораблем. При этом разработаны три модели (модель установления соединения в распределенной ГИС корабля; модель оценки времени передачи данных клиенту ГИС от момента получения запроса; модель оценки времени решения задачи). Система моделей охватывает все этапы информационного взаимодействия «клиент-сервер» и позволяет оценить время прохождения геоинформации по всем функциональным модулям ГИС.

В третьей главе предложена оригинальная методика формирования инфраструктуры ГИС поддержки принятия решения при управлении кораблем, основанная на последовательном приближении ГИС к заданному набору свойств.

При этом разработан алгоритм формирования инфраструктуры ГИС, включающий следующие действия:

- а) определение исходных данных для построения ГИС;

- б) оценка временных характеристик;
- в) определение полного списочного состава модели ГИС;
- г) действия при невыполнении условий ограничения на время доставки.

Четвертая глава посвящена разработке экспертной системы по выбору структуры ГИС корабля. При этом раскрываются особенности программной реализации экспертной системы, позволяющей автоматизировать процесс проектирования структурно-функциональной модели ГИС корабля.

В качестве замечаний можно отметить, что в автореферате встречаются опечатки и немало неудачных словосочетаний (например, на стр.4-19 строка, стр.12-17 строка, стр.21-6 строка).

В целом, оценка рецензируемой работы, безусловно, положительная. Работа отвечает требованиям ВАК к кандидатским диссертациям, а ее автор Яготинцева Н.В. заслуживает присвоения степени кандидата технических наук по специальности 25.00.35 – «Геоинформатика»

**Профессор кафедры биотехнических и
медицинских аппаратов и систем
Дагестанского Государственного
Технического Университета,**

д.т.н., профессор, научная специальность:

05.11.17- Приборы, системы и изделия

медицинского назначения;

поч. адрес: 367027, г. Махачкала,

ул. Казбекова 163 «А», кв. 31.

E-mail: adm152@mail.ru.

**Магомедов Давуд
Ахмеднабиевич**

