

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО СВЯЗИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ТЕЛЕКОММУНИКАЦИЙ ИМ. ПРОФ. М.А. БОНЧ-БРУЕВИЧА»  
(СПбГУТ)

---

«22» 05 2017 г.

№ \_\_\_\_\_

Санкт-Петербург

Отзыв

на автореферат диссертации Яготинцевой Натальи Владимировны  
«Методическое обоснование геоинформационной системы поддержки  
принятия решения при управлении морским динамическим объектом»

Несмотря на широкое развитие судоходства в настоящее время, проблема обеспечения безопасности плавания судов остается весьма острой, о чем говорят аварии морских судов. В этом плане применение геоинформационных систем (ГИС) в управлении кораблем является весьма актуальной задачей.

Корабль, как объект управления, является динамическим объектом, чьи разнородные характеристики изменяются во времени. Встает проблема комплексного использования информации в реальном времени о местоположении, окружающей обстановке, метеорологических условиях и технических возможностях корабля для принятия решения о безопасном маршруте.

В связи с этим и была сформулирована цель диссертационной работы, заключающаяся в теоретическом обосновании, разработки и исследовании методов, моделей и алгоритмов расчета функциональных характеристик ГИС корабля и создании на этой основе методики структурного синтеза ГИС корабля с заданным набором качеств.

Для достижения поставленной цели в работе были получены следующие научные результаты:

1. Концептуальная модель ГИС корабля
2. Система математических моделей
3. Методика проектирования структурно-функциональной модели ГИС корабля



4. Экспертная система, реализующая методику проектирования структурно-функциональной модели ГИС корабля.

Новизна полученных результатов заключается в комплексном решении повышения качества геоинформационного обеспечения для лиц принимающих решение в задачах мореплавания и повышения его безопасности.

Результаты диссертации отображены в 15 научных работах, среди которых 3 в изданиях, рекомендованных ВАК, а также 2 свидетельства о регистрации программ.

Несмотря на отмеченные достоинства исследования, следует сделать следующие замечания по содержанию автореферата:

1. Не понятно как учитывается стесненность площади размещения инфраструктуры ГИС корабля, приводящая к ограничению потребления мощности, уменьшению тактовых частот процессоров и т.д.

Данное замечание не имеет принципиального характера и не снижает достоинств полученных результатов.

На основании рассмотрения содержания автореферата можно считать, что диссертация удовлетворяет требованиям ВАК, а ее автор, Яготинцева Наталья Владимировна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.35 «Геоинформатика».

Доцент кафедры информационных управляющих систем  
Санкт-Петербургского государственного университета телекоммуникаций им.  
М.А. Бонч-Бруевича,  
к.т.н., (специальность 05.13.18) \_\_\_\_\_ В.А. Рогачев

Подпись Рогачева В.А. заверяю

Подпись В.А. Рогачев  
ЗАВЕРЯЮ  
Начальник административно-кадрового  
управления СПбГУТ  
"22" 05 2017 г.  
А.И. Зверев

Контактная информация:

Рогачев Виктор Алексеевич  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет  
телекоммуникаций им. проф. М.А. Бонч-Бруевича»  
193232, Россия, Санкт-Петербург, пр.Большевиков д.22, корп.1, Санкт-  
Петербург, 193232  
Тел./факс: +7 (812) 326-31-50  
Эл.почта: rogachevv50@gmail.com