

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ахмада Алаа Али «Разработка компенсационных мероприятий для снижения воздействия портостроительства на прибрежно-морские экосистемы», представленной на соискание ученой степени кандидата географических наук по специальности 25.00.36 - Геоэкология (науки о Земле)

Основная тенденция современного берегопользования – интенсификация, сопровождающаяся появлением в прибрежной морской зоне большого количества антропогенных конструкций и сооружений. Воздействие техносферы на прибрежные экосистемы постоянно возрастает и включает в себя различные виды гидротехнического и прибрежного строительства; прибрежное сельское хозяйство; аквакультуру; рыболовство; лесную промышленность; производство электроэнергии и другие. Наиболее быстро развивающимся компонентом береговой техносферы в настоящее время во всем мире являются морские портовые комплексы.

В диссертации А.А. Али представлена разработанная автором методология оформления и проведения компенсационных мероприятий для снижения воздействия портостроительства на прибрежно-морские экосистемы.

Актуальность темы обусловлена необходимостью минимизации негативных экологических последствий от строительства и эксплуатации морских портовых комплексов; обязательностью выполнения компенсационных мер по возмещению вреда природной среде в соответствии с порядком, определенным действующим законодательством; и потребностями в разработке системного подхода к проведению компенсационных мероприятий с использованием мирового опыта наилучшей практики.

Научная новизна работы состоит в количественной эколого-экономической оценке роли компенсационных мероприятий в обеспечении экологической безопасности морских портовых комплексов.

В первой главе представлен обзор литературы по теме исследования. Дана общая характеристика прибрежно-морской зоны как объекта геоэкологических исследований. Проанализированы «мягкие ценности» морских портов (при том сам термин «мягкие ценности» используется автором впервые, что само по себе интересно). Изложена краткая история и перспективы развития сирийских портов - особенно с точки зрения происходящего восстановления их жизненно важной роли для экономики Сирии. Обсуждены экологические аспекты строительства и эксплуатации морских портов в России и их модернизации в Сирии.

Во второй главе представлены результаты разработки компенсационных мер для снижения негативного воздействия на окружающую среду при строительстве и функционировании объектов портовой инфраструктуры. Рассмотрен российский и зарубежный опыт разработки и применения компенсационных мероприятий при строительстве и эксплуатации портовых комплексов.

В третьей главе предложена методология минимизации негативных эффектов с использованием методов комплексного управления прибрежными зонами.

Материал для диссертационного исследования представляется достоверным и полученным автором самостоятельно.


Значительный личный вклад автора в исследование, так же как и новизна научных результатов работы, подтверждается тем, что основные положения и результаты диссертационной работы докладывались на многочисленных российских и международных конференциях. По теме диссертации опубликованы работы в журналах, входящих в Перечень изданий, рекомендованных ВАК.

Текст диссертации не лишен ряда незначительных недостатков:

- Учитывая широкий спектр вопросов, затронутых в диссертации, высокая степень подробности выводов вполне логична. Однако, в заключении было бы целесообразно обобщить сделанные выводы и кратко сформулировать один наиболее значимый результат выполненного исследования, отвечающий поставленной цели.
- Большое количество таблиц и рисунков в описании второй главы, размещенных непосредственно в тексте автореферата, мешают восприятию материала, поскольку частое переключение внимание с текста на цифровую информацию и рисунки отвлекает внимание. Логичнее было бы какую-то часть таблиц и рисунков не приводить, а в тексте оставить лишь обобщенные выводы, кратко описывающие основное содержание.

В целом, судя по автореферату можно сделать вывод о том, что диссертация соответствует требованиям положения ВАК о порядке присуждения ученой степени № 842 от 24 сентября 2013 года (ред.1.10.2018), предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Ахмад Алаа Али заслуживает присуждения ученой степени кандидата географических наук по специальности 25.00.36 – Геоэкология.

15.10.2020

 Зимин Алексей Вадимович

Главный научный сотрудник Лаборатории геофизических пограничных слоев Санкт-Петербургского филиала Института океанологии им. П.П. Ширшова РАН, доктор географических наук (по специальности 25.00.28-океанология), доцент

Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт океанологии им. П.П. Ширшова Российской академии наук (Санкт-Петербургский Филиал)

Я, Зимин Алексей Вадимович, даю свое согласие на включение персональных данных в документы, связанные с работой Диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

Почтовый адрес: Россия 199034, Санкт-Петербург, 1 Линия В.О., д. 30
Телефон (812) 328-50-66
E-mail: zimin2@mail.ru

Личную подпись Зими́на А.В. заверяю:
Зам. директора СПбФ ИО РАН

С.С.Тимофеев

